



El Grupo Volkswagen asume un papel pionero en la mejora rápida de la seguridad vial

A partir de 2019, las marcas del Grupo Volkswagen utilizarán el estándar WLAN, que ya se ha probado exhaustivamente, para las comunicaciones entre los vehículos y entre estos y su entorno. La introducción de esta tecnología como equipamiento estándar en modelos de volumen que van desde automóviles compactos hasta vehículos comerciales mejorará significativamente la seguridad en las carreteras de Europa.



NIRA Dynamics AB: Noruega invierte en carreteras invernales más seguras utilizando coches conectados

Norska Statens Vegvesen, invierte en nueva tecnología para la prognosis de las carreteras de invierno a partir de Klimator y NIRA Dynamics, Road Status Information.

Carreteras conectadas e inteligentes

España desplegará este año el mayor ensayo de sistemas C-ITS

Implantar nuevos servicios que mejoren la seguridad vial a partir de la comunicación entre la carretera y el vehículo es el objetivo que impulsa la UE. España se acaba de incorporar al más relevante, la plataforma C-Roads.

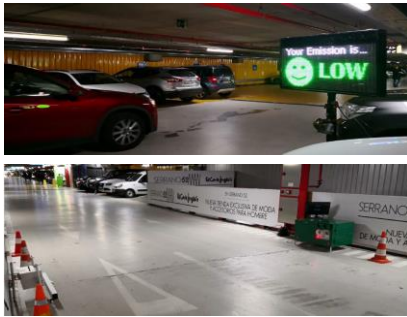


Se necesita una solución tecnológica para contrarrestar la amenaza de los teléfonos móviles

Con el Reino Unido listo para aumentar las penas por usar teléfonos móviles mientras conduce, Steve Gooding de la Fundación RACC considera que se puede hacer más.



Noticias



Comienzan los test de emisiones en SerranoPark

Desde el pasado 5 de marzo y hasta Semana Santa se están realizando lecturas de emisiones en tiempo real de los vehículos. Estos datos de emisiones se contrastan con los que deberían emitirse teóricamente y se informa al usuario de si su vehículo está emitiendo más de lo razonable mediante un panel. Dichos datos servirán para calibrar el modelo de transporte del proyecto C-Roads al ser datos reales de emisiones del parque automóvil actual.



AUTOCITS

Es un proyecto europeo coordinado por Indra en el marco del programa CEF, que tiene como objetivo facilitar el despliegue de vehículos autónomos en nodos urbanos mediante el desarrollo de servicios de transporte inteligentes basados en sistemas cooperativos (C-ITS) que permitirá a los vehículos, usuarios e infraestructuras comunicarse, intercambiar y compartir información.



La autopista inteligente

El trazado de cuatro carriles por sentido entre los peajes de Fornells de la Selva y Vilademuls, en la AP7, ha sido escogido por Abertis como banco de pruebas de dos proyectos europeos innovadores, entre ellos C-Roads Spain.



Noticias



Audi probará el sedán autónomo A8 en Corea del Sur

Audi Volkswagen Korea anunció el 7 de marzo que obtuvo una licencia de conducción autónoma temporal del gobierno de Corea del Sur y que probará su sedán A8 autónomo en las carreteras de la ciudad. Audi planea continuar desarrollando su característica piloto de atasco de tráfico, mediante la acumulación de datos a través de las pruebas.



El plan de Fomento en innovación pasa por el 'big data' y rutas inteligentes sin atascos

Si tenemos tecnología que mide el tráfico en tiempo real, ¿por qué no la aplicamos a nuestras carreteras?

Es difícil adivinar el futuro de nuestras autopistas, pero lo que sí sabemos es que, con independencia de la forma que adopten, su diseño partirá de la innovación que permite la actual revolución tecnológica.



Proyecto "Heineken": obras en carreteras conectadas

El proyecto Staffordshire Connected Roadworks utiliza una plataforma smart city para identificar oportunidades de simultaneizar obras en la vía pública por parte de distintas empresas, para minimizar las molestias a los ciudadanos y los costes a las propias empresas.



Actividades



Jornada C-Roads Spain: Carreteras Cooperativas

El pasado 27 de octubre de 2017 se desarrolló en la Feria TRAFIC (Madrid, del 24 al 27 de octubre de 2017) una Jornada sobre el proyecto titulada: "Jornada C-Roads Spain: Carreteras Conectadas". En esta Jornada se presentaron, de la mano de sus socios, los términos generales del proyecto, los detalles de cada piloto así como una introducción a las tecnologías que se implementan en el proyecto.



Entrega del Grant Agreement

El 9 de noviembre de 2017, la Comisaria de Transportes de la Comisión Europea Violeta Bulk hizo entrega del Grant Agreement de C-Roads Spain firmado por INEA a la Dirección General de Tráfico.

El acto tuvo lugar en Tallin, en el marco de los "Digital Transport Days"



Kick-Off Meeting

El 4 de diciembre de 2017 tuvo lugar la Kick-Off Meeting del proyecto C-Roads Spain en la Dirección General de Tráfico.

A esta reunión acudieron representantes de todos los miembros del Consorcio.



Actividades



Las inversiones estratégicas bajo CEF

El crecimiento sostenible y la competitividad de Europa dependen de una conectividad eficiente, tanto dentro como fuera del resto del mundo. El logro de infraestructuras digitales, energéticas y de transporte bien interconectadas, interoperables y gestionadas de forma eficiente en Europa requiere la capacidad de planificar e invertir en un enfoque coordinado a largo plazo a nivel de la UE.



Scoop@F y su despliegue C-ITS en Francia, resultados y perspectivas

Del 5-6 de abril de 2018, un seminario internacional sobre los resultados y perspectivas del proyecto Scoop@F y más generalmente de su despliegue C-ITS en Francia se llevará a cabo en París.



Se publica la primera política de seguridad C-ITS en la web de la Comisión europea.

En muchos aspectos, los vehículos de hoy en día ya están conectados. Sin embargo, en un futuro muy cercano también interactuarán directamente entre sí y con la infraestructura vial. Esta interacción es el dominio de los Sistemas Cooperativos de Transporte Inteligente (C-ITS), que permitirá a los usuarios de la carretera

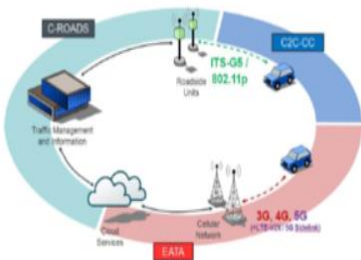


Actividades



Documento de la plataforma C-Roads sobre la banda de 5,9 GHz

Con este documento de posición, los Estados miembros, las autoridades viales y los operadores de carreteras que contribuyen a la plataforma C-Roads dan un paso al frente. La interoperabilidad es imprescindible; es inaceptable que las personas mueran en las carreteras europeas porque los vehículos no pueden "hablar" entre sí.



Fomento lanza el contrato para probar los prototipos antiniebla en la A-8

El Ministerio de Fomento acaba de lanzar el contrato para iniciar el proceso que debe llevar a reducir o eliminar el problema de la niebla en la autovía del Cantábrico (A-8) y, en paralelo, establecer un sistema integrado de ayuda a la conducción en caso de que las fórmulas para mitigar este fenómeno meteorológico solo tengan resultados parciales.



Proyecto C-Mobile

Impulsa la implantación tecnológica en los diferentes medios de transporte de la ciudad de Barcelona con el fin de reducir el impacto medioambiental del transporte por carretera y las incidencias viarias, haciendo que Barcelona se convierta en una ciudad eficiente y plenamente segura para la ciudadanía. Actualmente, los vehículos de transporte están más conectados entre ellos, son más cooperativos y automáticos.



Agenda



- Intertraffic Amsterdam
 - 20 al 23 de marzo 2018, en Amsterdam
- Taller sobre Movilidad Conectada
 - 21 de marzo 2018, en la DGT
- TECNALIA: Vehículo eléctrico, conectado y automatizado: retos y oportunidades para la movilidad urbana y el sector turístico
 - 22 de marzo 2018, en COTEC (calle Velazquez, 24. 2º derecha – Madrid)
- Jornada Técnica MDSS los Sistemas de Gestión de Vialidad Invernal, una Mejora Posible
 - 22 de marzo 2018, en Madrid
- Curso sobre ITS en Autopistas
 - 27 de marzo 2018, en ITS España
- AUTOCITS in TRA Conference
 - 1 de abril 2018, en Viena
- Curso sobre Sistemas Cooperativos
 - 5 de abril 2018, en Servei Català de Trànsit
- XVIII Congreso Sistemas Inteligentes de Transporte
 - 17 al 19 abril 2018, en Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos

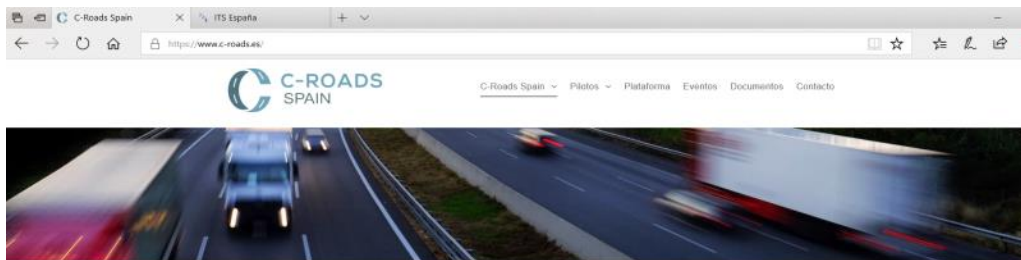


Agenda



- XV Jornadas de Conservación y Explotación de Carreteras
 - 22 al 24 de mayo 2018, en Valencia
- International Transport Forum, Transport Safety & Security
 - 23 al 25 de mayo 2018, en Leipzig
- Congreso Mundial ITS
 - 17 al 21 de septiembre 2018, en Copenhagen

Más información en nuestra Web C-ROADS SPAIN



Los ITS Cooperativos (C-ITS o sistemas cooperativos) abarcan un grupo de tecnologías y aplicaciones que permiten un intercambio de datos eficaz a través de tecnologías de comunicación inalámbrica entre componentes y actores del sistema de transporte, entre vehículos (vehículo a vehículo o V2V) o entre vehículos e infraestructura (vehículo a infraestructura o V2I).

El despliegue de los C-ITS es un proceso evolutivo que comenzará con los casos de uso menos complejos. Estos se conocen como servicios "Day 1", que abarcan mensajes sobre notificaciones de ubicaciones o situaciones de peligro así como aplicaciones de señalización. En una segunda etapa, también se desplegarán los servicios "Day 1.5".

El despliegue de C-ITS en Europa se enfrenta a cuestiones importantes aún no resueltas, tales como cuestiones legales, de arquitectura, administrativas, de gobierno, técnicas y de normalización, así como a las licitaciones de implementación y adquisición.

Para superar estas cuestiones la plataforma europea C-Roads es una iniciativa de diferentes Estados miembros y operadores de carreteras que desean colaborar para lograr el despliegue de servicios C-ITS de forma armonizada e interoperable en toda Europa.